

NAZWA OPRACOWANIA: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W WÓLCIE
PODUCHOWNEJ**

DZIAŁKI POŁOŻONE W ZAKRESIE OPRACOWANIA: 252

INWESTOR: URZĄD GMINY, ul. Białostocka 8, 16-010 Wasilków

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Pracownia Projektowa SAMPO,
Kozłowy Ług 54, 16-113 Szudziałowo**

**PROJEKTANT: mgr inż. Radosław Andrzej Tomczak,
Nr upr. PDL/0124/POOD/09**

*mgr inż. Radosław Andrzej Tomczak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny PDL/0124/POOD/09*

Kozłowy Ług, 8 listopad 2016

150 M
Jan

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
1 Przedmiot inwestycji.....	3
2 Stan istniejący.....	3
3 Stan projektowany.....	3
Plan orientacyjny.....	5
Plan sytuacyjny.....	6
Przekroje normalne.....	7

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Wólka Poduchowna w gminie Wasilków, powiat białostocki, woj. podlaskie.

Projekt jest opracowaniem jednobranżowym-drogowym.

Celem prac jest przebudowa drogi w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze żwirowej.

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia dla Pracowni Projektowej SAMPO Radosław Tomczak,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999r. poz. 430)
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – GDDP-2001

2 Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym projektem przebiega przez teren zabudowy wiejskiej, przy której umieszczone są budynki mieszkalne i gospodarcze. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni żwirowej ok. 5m z obustronnymi pobocznymi szer. 0.75m. Stan drogi jest dobry.

Droga nie posiada chodników i wydzielonych ciągów pieszych. Piesi poruszają się jezdnią i pobocznymi.

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Woda opadowa wsiąka w nawierzchnię lub spływa na sąsiednie posesje.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna.

Na drodze nie wykonano badań geotechnicznych. Przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii gruntu G1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy określić kategorię gruntu i w razie konieczności zastosować ulepszenie podłoża zgodnie z Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999r. poz. 430 "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

3 Stan projektowany

3.1 Parametry techniczne

- klasa drogi D
- długość drogi 355m
- przekrój szlakowy
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość nawierzchni: 3,50m
 - lokalne poszerzenie do 5,00 na mijance na odcinku prostym od km 0+173,25 do km 0+203,25. Skosy wlotu i wylotu mijanki wynoszą 1:2.
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% na całej długości trasy

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się nawierzchnię bitumiczną na istniejącej drodze żwirowej. Oś projektowanej drogi poprowadzono po osi istniejącej z nieznacznymi korektami w celu dostosowania parametrów do normatywnych. Długość projektowanej drogi to 355m, zaś szerokość od 3,5m z lokalnym poszerzeniem na mijance.

Przed wykonaniem robót ziemnych na kable elektroenergetyczne należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne, zaś słupy linii napowietrznej zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu.

3.3 Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny przebudowywanej drogi został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu.

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo do projektowanych warstw chłonnych.

3.5 Technologia robót

Po przeanalizowaniu wyników obserwacji i parametrów wyjściowych zaprojektowano technologię przebudowy polegającą na usunięciu istniejącej warstwy nasypu niekontrolowanego oraz wykonaniu konstrukcji nawierzchni drogi.

3.6 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi (KR1)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm, grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm, grubości 5cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm;
- wymieniona warstwa gruntu podłoża na grunt niewysadzinowy, spełniający warunek wodoprzepuszczalności (w przypadku występowania gruntów innej kat. niż G1);
- podłoże gruntowe.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo.

