

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wycieszenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Budowa ulicy 3 Maja w Nowodworcach, znajdującej się w administracji gminy Wasilków - wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1.1			D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagurkowanym			
1.1.1.1.1	1 SST D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			1,077	km	1,077	
			0,135	km	0,135	
					RAZEM	1,212
1.1.2			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1.2.1			D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
1.1.2.1.1	2 SST D-01.02.04	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ³		
			Przyjęto średnią szerokość zdjęcia humusu równą 8,6 m.	m ³	1 388,69	
			1076,5*8,6*0,15			
					RAZEM	1 388,69
1.1.2.2			D-01.02.04 Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
1.1.2.2.1	3 SST D-01.02.04	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 125 cm	m		
			9,0	m	9,00	
					RAZEM	9,00
1.1.2.2.2	4 SST D-01.02.04	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
			2*4,0*1,3	m ³	10,40	
					RAZEM	10,40
1.1.2.3			D-01.02.09 Transport materiałów z rozbiórki			
1.1.2.3.1	5 SST D-01.02.09	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m ³		
			10,0+9,0*3,14*0,625^2	m ³	21,04	
					RAZEM	21,04
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
1.2.1.1			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
1.2.1.1.1	6 SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³		
			odwiezienie nadmiaru uroku: (40,0+33,0+27,0)*2,0*0,2	m ³	40,00	
			Ścieżka w pasie DW: Nadmiar humusu:	m ³	958,09	
			1388,69-(1076,5*4,0*0,1)			
					RAZEM	998,09
1.2.1.1.2	7 SST D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³		
			Zał. nr 1: 4392,0	m ³	4 392,00	
					RAZEM	4 392,00
1.2.2			D.02.03.00 NASYPY			
1.2.2.1	8 SST D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m ³		
			Zał. nr 1: 599,0	m ³	599,00	
					RAZEM	599,00
1.3			D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
1.3.1			D.03.01.00 PRYEPUSTZ			
1.3.1.1			D-03.01.02 Pryepusty stalowe z blach falistych			
1.3.1.1.1	9 SST D-03.01.02	KNR 2-33 0601-03 analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur z blach falistych o śr. 100 cm	m		
			13,0	m	13,00	
					RAZEM	13,00
1.3.1.2			D-03.01.06 Elementy przepustów			

PRZEDMIAR

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10	SST D- d.1.3.1. 03.01. 2 06	KNR 2-33 0606-01 analogia	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2*8,0*1,3	m ³ m ³	 20,80	 20,80
1.3.2			D.03.02.00 KANALIZACJA DESZCZOWA			
1.3.2.1			D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
11	SST D- d.1.3.2. 03.01. 1 01	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 119,83	m m	 119,83	 119,83
					RAZEM	119,83
12	SST D- d.1.3.2. 03.01. 1 01	KNR-W 2-18 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 1171,79	m m	 1 171,79	 1 171,79
					RAZEM	1 171,79
13	SST D- d.1.3.2. 03.02. 1 01	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm (przykanaliki) 7,5*27	m m	 202,50	 202,50
					RAZEM	202,50
14	SST D- d.1.3.2. 03.02. 1 01	KNR-W 2-18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 2,4m 40	stud. stud.	 40,00	 40,00
					RAZEM	40,00
15	SST D- d.1.3.2. 03.02. 1 01	KNR-W 2-18 0513-03 analogia	Separator lamelowy PSW Lamela15/15 1	stud. stud.	 1,00	 1,00
					RAZEM	1,00
16	SST D- d.1.3.2. 03.02. 1 01	KNR-W 2-18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 54	szt. szt.	 54,00	 54,00
					RAZEM	54,00
1.3.3			D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V			
17	SST D- d.1.3.3 02.01. 01	KNNR 1 0202- 06 Wykopy pod przepust: Wykopy pod DK: Wykopy pod studnie:	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 13,0*((1,6+5,36)*1,88*0,5) 2,5*1,0*(1171,79+119,83) (1,5*1,5*2,0)*54+(2,4*2,4*2,4)*40	m ³ m ³ m ³ m ³	 85,05 3 229,05 795,96	 4 110,06
					RAZEM	4 110,06
1.3.4			D.02.03.00 NASYPY			
18	SST D- d.1.3.4 02.03. 01	KNNR 1 0202- 05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału) zasypianie kanałów. 4110,06 -40*3,14*0,7^2 -(1171,79+119,83)*3,14*0,2^2 -(3,14*0,35^2*2,0)*54	m ³ m ³ m ³ m ³	 4 110,06 -61,54 -162,23 -41,54	 3 844,75
					RAZEM	3 844,75
1.3.5			D.03.06.00 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
1.3.5.1			D-03.06.01 Regulacja elementów urządzeń podziemnych			
19	D.03.06. d.1.3.5. 01 1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych 27	szt. szt.	 27,00	 27,00
					RAZEM	27,00
20	D.03.06. d.1.3.5. 01 1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 29+7	szt. szt.	 36,00	 36,00
					RAZEM	36,00
21	D.03.06. d.1.3.5. 01 1	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 8	szt. szt.	 8,00	 8,00

PRZEDMIAR

Lp.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	8,00
1.4			D-04.00.00 PODBUDOWY			
1.4.1			D.04.01.00 KORYTOWNIE ORAZ PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA			
1.4.1.1			D-04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
22	SST 04.	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.1.4.1.	03.01	0101-01				
1		Ścieżka rowe- rowa DW.	(40,0+33,0+27,0)*2,0	m ²	200,00	
					RAZEM	200,00
23	SST 04.	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
d.1.4.1.	03.01	0101-01				
1		zał 3:	315,0+773,5	m ²	1 088,50	
					RAZEM	1 088,50
24	SST 04.	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.1.4.1.	03.01	0101-04				
1		Skryzownia	Krotność = 5 773,5	m ²	773,50	
					RAZEM	773,50
25	SST 04.	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.4.1.	01.01	0103-04				
1		Jezdnia:	1076,5*6,0	m ²	6 459,00	
		Ścieżka minus	1076,5*2,0-15*4,0*2,0	m ²	2 033,00	
		wjazd				
		Chodnik minus	1076,5*2,0-27*4,0*2,0	m ²	1 937,00	
		wjazd				
					RAZEM	10 429,00
1.4.2			D.04.02.00 WARSTWY ODSĄCAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOCHRONNE I PODSYPKI			
1.4.2.1			D-04.02.02 Warstwy mrozochronne			
26	SST 04.	KNR 2-31	Warstwy mrozochronne z kruszywa naturalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (CBR>=25)	m ²		
d.1.4.2.	02.02	0104-07				
1		analogia	6459,0	m ²	6 459,00	
					RAZEM	6 459,00
1.4.3			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
1.4.3.1			D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
27	SST D-	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.1.4.3.	04.03.	04				
1	01	Jezdnia:	1076,5*6,0	m ²	6 459,00	
		Ścieżka minus	1076,5*2,0-15*4,0*2,0	m ²	2 033,00	
		wjazd				
		Chodnik minus	1076,5*2,0-27*4,0*2,0	m ²	1 937,00	
		wjazd				
		zał nr 3:	773,5+315,0	m ²	1 088,50	
		Ścieżka rowe- rowa DW.	(40,0+33,0+27,0)*2	m ²	200,00	
					RAZEM	11 717,50
28		KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m ²		
d.1.4.3.		05				
1			11717,5	m ²	11 717,50	
					RAZEM	11 717,50
29		KNNR 6 1005-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m ²		
d.1.4.3.		07				
1			11717,5	m ²	11 717,50	
					RAZEM	11 717,50
30		KNNR 6 1005-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową	m ²		
d.1.4.3.		07				
1			11717,5	m ²	11 717,50	
					RAZEM	11 717,50
1.4.4			D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
1.4.4.1			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
31	SST D-	KNNR 6 0112-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - frakcji 0-31,5mm	m ²		
d.1.4.4.	04.04.	05				
1	01	Chodnik minus	1076,5*2,0-27*4,0*2,0	m ²	1 937,00	
		wjazd				

PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1 937,00
32	SST D- d.1.4.4. 1 01	KNNR 6 0112- 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - frakcji 0-31,5mm	m ²		
		Ścieżka minus wjazdy	1076,5*2,0-15*4,0*2,0	m ²	2 033,00	
		Ścieżka rowe- rowa DW.	(40,0+33,0+27,0)*2,0	m ²	200,00	
					RAZEM	2 233,00
1.4.4.2			D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
33	SST D- d.1.4.4. 2 01	KNNR 6 0113- 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		Jezdnia: zał nr 3:	1076,5*6,0 773,5+315,0	m ² m ²	6 459,00 1 088,50	
					RAZEM	7 547,50
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.5.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
1.5.1.1			D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
34	D.05.03. d.1.5.1. 1 05	KNNR 6 0308- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W - KR1 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		Ścieżka rowe- rowa DW.	7547,5 (40,0+33,0+27,0)*2,0	m ² m ²	7 547,50 200,00	
					RAZEM	7 747,50
35	D.05.03. d.1.5.1. 1 05	KNNR 6 0309- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S - KR 1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		Ścieżka rowe- rowa DW.	7547,5 (40,0+33,0+27,0)*2,0	m ² m ²	7 547,50 200,00	
					RAZEM	7 747,50
1.5.1.2			D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
36	D.05.03. d.1.5.1. 2 23	KNNR 6 0502- 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor)	m ²		
		Zał. Nr 3:	493,5	m ²	493,50	
					RAZEM	493,50
1.6			D - 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.6.1			D - 07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME			
1.6.1.1			D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
37	SST D- d.1.6.1. 1 01	KNNR 6 0705- 02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²		
		Zał Nr 2:	15,24	m ²	15,24	
					RAZEM	15,24
38	SST D- d.1.6.1. 1 01	KNNR 6 0705- 06	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
		Zał. Nr 2:	152,09	m ²	152,09	
					RAZEM	152,09
39	SST D- d.1.6.1. 1 01	KNNR 6 0705- 06	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową czerwoną - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (malowania na przejazdach rowerowych i wyniesionych skrzyżowaniach)	m ²		
		Wyniesione skrzyżowanie: Zał. Nr 2:	395,0 76,56	m ² m ²	395,00 76,56	
					RAZEM	471,56
40	SST D- d.1.6.1. 1 01	KNNR 6 0705- 07	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²		
		Zał. Nr 2:	18,4	m ²	18,40	
					RAZEM	18,40
1.6.2			D - 07.02.00 OZNAKOWANIE PIONOWE			
1.6.2.1			D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
41	SST D- d.1.6.2. 1 01	KNNR 6 0702- 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50	szt.		
		Tabela Nr 4:	39	szt.	39,00	
					RAZEM	39,00
42	SST D- d.1.6.2. 1 01	KNNR 6 0702- 04	Pionowe znaki drogowe - (folia odblaskowa II generacji)	szt.		
		analogia				

PRZEDMIAR

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Tabela Nr 4:	68	szt.	68,00	
					RAZEM	68,00
1.6.3			D - 07.05.00 BARIERY OCHRONNE STALOWE			
1.6.3.1			D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
43 d.1.6.3. 1 01	SST D- 07.05. 01	KNNR 6 0703- 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 18 kg/m	m		
			58,0*2	m	116,00	
					RAZEM	116,00
1.6.4			D - 07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH			
1.6.4.1			D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
44 d.1.6.4. 1 02	SST D- 07.06. 02	KNNR 6 0701- 03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m		
		Zał Nr 2:	16,0	m	16,00	
					RAZEM	16,00
1.7			SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
1.7.1			D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI			
1.7.1.1			D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
45 d.1.7.1. 1 01	SST D. 08.01. 01	KNNR 6 0403- 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem. Beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (na zjazdach i przejściach dla pieszych dopuszcza się zastosowanie krawężników 15x22)	m		
		Zał Nr 3:	2*1076,5-(5,0+8,0+8,0+5,0+6,0+8,0)-25,0 330,5	m m	2 088,00 330,50	
					RAZEM	2 418,50
1.7.2			D.08.02.00 CHODNIKI			
1.7.2.1			D-08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej			
46 d.1.7.2. 1	D.08.02. 02	KNNR 6 0502- 02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		Chodnik minus wjazdy	1076,5*2,0-27*4,0*2,0	m ²	1 937,00	
					RAZEM	1 937,00
1.7.3			D.08.03.00 OBRZEŻA			
1.7.3.1			D-03.01.01 Obrzeża betonowe			
47 d.1.7.3. 1 01	SST D- 08.03. 01	KNNR 6 0404- 02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		minus zał Nr 3	1076,5 -4,0*27	m m	1 076,50 -108,00	
					RAZEM	968,50
48 d.1.7.3. 1 01	SST D- 08.03. 01	KNNR 6 0404- 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z oporem C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		Zał. Nr 3	585,0	m	585,00	
		minus zał. Nr 3:	1076,5 -4,0*15	m m	1 076,50 -60,00	
		ścieżka w pa- sie DW 676	(40,0+33,0+27,0)*2	m	200,00	
					RAZEM	1 801,50
1.7.3.2			D.08.07.00 PROGI ZWALNIAJĄCE			
1.7.3.2.1			D-08.07.01 Progi zwalniające na jezdni			
49 d.1.7.3. 2.1	D.08.02. 02	KNR AT-04 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe z tworzywa sztucznego	m		
		Zał. Nr 2.	6,0	m	6,00	
					RAZEM	6,00
1.8			D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
1.8.1			D.09.01.00 ZIELEŃ DROGOWA			
1.8.1.1			D-09.01.01 Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)			
50 d.1.8.1. 1	D.09.01. 01	KNR 2-21 0401-04	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodowym warstwą o grub.10 cm	m ²		
			2,0*2*1076,5	m ²	4 306,00	
					RAZEM	4 306,00
1.9			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
51 d.1.9		analiza indywi- dualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		

PRZEDMIAR

Lp.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1	ryczałt	1,00	
					RAZEM	1,00
52 d.1.9		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					RAZEM	1,00
1.10			PRZEBUDOWA WIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ			
53 d.1.10		analiza indywidualna	Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych, Kolidujących z planowaną przebudową ul. 3-go Maja w Nowodworcach (cena ustalona na podstawie kosztów podobnych inwestycji w regionie) 298,0+20,0+14,0+16,0	m		
				m	348,00	
					RAZEM	348,00
1.11			BUDOWA OŚWIAETLENIA ULICZNEGO			
54 d.1.11		analiza indywidualna	Budowa oświetlenia ulicznego, instalacja doziemna, oprawy typu led. (cena ustalona na podstawie kosztów podobnych inwestycji w regionie) 1076,5	m		
				m	1 076,50	
					RAZEM	1 076,50

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta [km]	Pow. wykopu [m2]	Pow. nasypu [m2]	Obj wykopu [m3]	Obj nasypu [m3]	Całk obj wykopu [m3]	Całk obj nasypu [m3]	Zuż. na miejscu [m3]
0+020.0	3.66	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+040.0	3.60	0.59	72.54	10.37	72.54	10.37	62.17
0+060.0	3.41	1.00	70.10	15.84	142.64	26.21	116.43
0+080.0	3.66	0.83	70.76	18.30	213.40	44.52	168.89
0+100.0	3.01	1.42	66.70	22.47	280.10	66.99	213.11
0+120.0	1.52	1.44	45.26	28.56	325.35	95.55	229.80
0+140.0	4.49	0.15	60.08	15.94	385.43	111.49	273.94
0+160.0	7.20	0.20	116.87	3.52	502.30	115.02	387.28
0+180.0	4.84	0.40	120.40	6.02	622.70	121.04	501.67
0+200.0	3.57	0.27	84.06	6.70	706.76	127.74	579.02
0+220.0	3.83	0.17	73.94	4.38	780.69	132.12	648.57
0+240.0	5.05	0.14	88.78	3.09	869.47	135.21	734.26
0+260.0	6.72	0.04	117.69	1.76	987.16	136.97	850.20
0+280.0	5.88	0.04	126.04	0.82	1113.20	137.79	975.41
0+300.0	4.42	0.17	103.06	2.13	1216.26	139.91	1076.34
0+320.0	2.14	1.21	65.58	13.77	1281.84	153.69	1128.15
0+340.0	2.28	1.47	44.18	26.83	1326.02	180.52	1145.50
0+360.0	2.68	1.29	49.61	27.67	1375.63	208.19	1167.45
0+380.0	3.08	1.13	57.63	24.27	1433.27	232.46	1200.81
0+400.0	5.30	0.12	83.82	12.55	1517.09	245.01	1272.08
0+420.0	6.08	0.03	113.74	1.44	1630.83	246.45	1384.38
0+440.0	5.70	0.00	117.66	0.28	1748.49	246.73	1501.76
0+442.8	5.55	0.01	15.63	0.01	1764.11	246.74	1517.37
0+460.0	4.97	0.01	90.62	0.15	1854.74	246.90	1607.84
0+480.0	4.36	0.08	93.27	0.88	1948.01	247.78	1700.23

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta [km]	Pow. wykopu [m2]	Pow. nasypu [m2]	Obj wykopu [m3]	Obj nasypu [m3]	Całk obj wykopu [m3]	Całk obj nasypu [m3]	Zuż. na miejscu [m3]
0+500.0	4.02	0.10	83.77	1.80	2031.78	249.57	1782.21
0+520.0	3.08	0.35	71.00	4.55	2102.78	254.12	1848.65
0+540.0	3.11	0.48	61.92	8.29	2164.70	262.41	1902.29
0+560.0	3.25	0.22	63.64	7.01	2228.34	269.42	1958.92
0+580.0	3.03	0.99	62.89	12.10	2291.22	281.52	2009.70
0+588.9	3.47	1.04	29.11	9.05	2320.34	290.57	2029.76
0+600.0	3.25	0.65	37.37	8.64	2357.71	299.22	2058.49
0+620.0	2.56	1.01	58.08	15.62	2415.79	314.84	2100.96
0+640.0	2.75	3.65	52.69	43.32	2468.48	358.16	2110.32
0+660.0	3.08	4.35	57.97	76.40	2526.45	434.56	2091.89
0+666.1	3.66	0.55	20.50	14.61	2546.95	449.17	2097.78
0+680.0	4.00	0.27	53.31	5.71	2600.26	454.88	2145.38
0+700.0	5.00	0.37	89.97	6.49	2690.23	461.37	2228.86
0+720.0	4.67	1.06	96.66	14.36	2786.89	475.73	2311.16
0+727.2	3.85	1.79	30.58	10.23	2817.47	485.96	2331.51
0+740.0	2.81	0.86	39.76	19.49	2857.22	505.45	2351.77
0+744.5	2.36	0.86	11.01	4.24	2868.23	509.69	2358.54
0+759.6	2.73	0.75	38.48	12.19	2906.72	521.88	2384.84
0+774.4	2.76	0.79	39.95	11.83	2946.67	533.70	2412.96
0+780.0	2.53	0.78	14.59	4.56	2961.26	538.27	2422.99
0+795.5	2.38	0.91	37.82	13.50	2999.08	551.77	2447.31
0+800.0	2.04	0.96	9.88	4.19	3008.96	555.96	2453.00
0+820.0	3.57	0.36	56.07	13.23	3065.03	569.20	2495.83
0+840.0	3.99	0.08	75.57	4.40	3140.59	573.59	2567.00
0+860.0	5.31	0.20	93.00	2.80	3233.59	576.40	2657.19

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta [km]	Pow. wykopu [m ²]	Pow. nasypu [m ²]	Obj wykopu [m ³]	Obj nasypu [m ³]	Całk obj wykopu [m ³]	Całk obj nasypu [m ³]	Zuż. na miejscu [m ³]
0+870.6	7.03	0.10	65.23	1.61	3298.82	578.01	2720.82
0+880.0	7.35	0.02	67.48	0.58	3366.31	578.58	2787.72
0+900.0	5.95	0.00	132.61	0.22	3498.92	578.80	2920.12
0+920.0	5.25	0.00	111.95	0.09	3610.87	578.89	3031.99
0+940.0	4.55	0.03	97.98	0.29	3708.85	579.18	3129.68
0+960.0	4.30	0.04	88.49	0.64	3797.35	579.82	3217.53
0+960.2	4.30	0.04	1.03	0.01	3798.38	579.83	3218.55
0+980.0	5.25	0.01	94.31	0.53	3892.69	580.36	3312.33
1+000.0	6.65	0.00	118.97	0.19	4011.66	580.55	3431.10
1+020.0	6.29	0.01	129.41	0.14	4141.07	580.70	3560.37
1+040.0	4.85	0.10	111.39	1.14	4252.46	581.84	3670.62
1+060.0	3.46	0.61	83.12	7.10	4335.58	588.94	3746.64
1+076.5	3.35	0.53	56.16	9.34	4391.74	598.28	3793.46

Załącznik Nr 2

Oznakowanie pionowe							
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	0+771	ul. 3-go Maja	Średnie	1
T-1	Projektowane	Małe	615x250	0+771	ul. 3-go Maja	Średnie	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	0+771	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	0+809	ul. 3-go Maja	Średnie	1
T-1	Projektowane	Małe	615x250	0+809	ul. 3-go Maja	Średnie	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	0+809	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+765	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+749	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+718	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0+737	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+737	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Średnie	800x800	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	800x800	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	0+769	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	0+749	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+769	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+749	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	0+147	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+147	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+128	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-16	Projektowane	Mini	400x400	0+128	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-16	Projektowane	Mini	400x400	0+117	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+117	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	0+097	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+097	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	0+000	ul. 3-go Maja	Średnie	1
C-13a	Projektowane	Mini	400x400	0+000	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	0+119	ul. 3-go Maja	Średnie	1
T-1	Projektowane	Małe	615x250	0+119	ul. 3-go Maja	Średnie	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	0+119	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	0+138	ul. 3-go Maja	Średnie	1
T-1	Projektowane	Małe	615x250	0+138	ul. 3-go Maja	Średnie	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	0+138	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	0+125	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6a	Projektowane	Małe	600x600	0+128	ul. 3-go Maja	Średnie	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	0+117	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	0+117	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1+076	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-2	Projektowane	Małe	832x832	1+071	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1+071	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	0+773	ul. 3-go Maja	Średnie	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	0+773	ul. 3-go Maja	Średnie	1

Załącznik Nr 2

Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-26	Projektowane	0+144		1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	0+146		1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	0+752		1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	0+750		1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	0+769		1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	0+766		1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+076		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+774		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+825		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+875		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+925		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+975		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+025		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+075		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+071		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1+021		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+971		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+921		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+871		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+821		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+770		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+648		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+697		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+749		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+701		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+652		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+604		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+197		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+247		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+297		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+347		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+396		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+445		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+495		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+545		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+595		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+546		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+496		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+446		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+397		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+347		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+297		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+247		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+197		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+147		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+047		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+097		1.0000	0.26	0.00
P-23	Projektowane	0+098		1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	0+100		1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+051		1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+001		1.0000	0.26	0.00

Załącznik Nr 2

Oznakowanie poziome						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Dł./Pow/Szt	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25	Projektowane	0+137		6.0000	1.39	0.00
P-4	Projektowane	0+120		26.9740	6.47	0.00
P-4	Projektowane	0+122		13.2410	3.18	0.00
P-4	Projektowane	0+122		7.9323	1.90	0.00
P-13	Projektowane	0+120		8.5513	2.24	0.00
P-13	Projektowane	0+113		9.0798	2.38	0.00
P-13	Projektowane	0+729		9.2181	2.42	0.00
P-4	Projektowane	0+729		1.4098	0.34	0.00
P-4	Projektowane	0+732		13.9785	3.35	0.00
P-10	Projektowane	0+721		15.9236	27.39	0.00
P-11	Projektowane	1+076		5.5310	3.00	4.18
P-10/11	Projektowane	1+076		9.4579	15.76	16.98
P-10/11	Projektowane	1+076		8.5768	14.04	15.16
P-11	Projektowane	1+076		7.1160	3.50	11.84
P-11	Projektowane	0+595		9.6559	4.75	17.49
P-10	Projektowane	1+072		6.0010	12.00	0.00
P-11	Projektowane	0+757		5.7514	2.75	10.91
P-10	Projektowane	0+749		6.0000	12.00	0.00
P-10	Projektowane	0+765		6.0000	12.00	0.00
P-25	Projektowane	0+122		5.0000	1.16	0.00
P-25	Projektowane	0+106		6.0000	1.39	0.00
P-25	Projektowane	0+120		5.0341	1.17	0.00
P-10	Projektowane	0+137		6.0000	12.00	0.00
P-10	Projektowane	0+107		6.0000	12.00	0.00
P-10/11	Projektowane	0+120		5.0003	8.75	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 185.47Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 76.56Łącznie pow. malowania [m2]= 262.03						
Urządzenia bezpieczeństwa						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Dł./Szt		
U-12a	Projektowane	0+656			8.00	
U-12a	Projektowane	0+656			8.00	
U-16a	Istniejące	0+790			6.00	

KANALIZACJA DESZCZOWA

ZESTAWIENIE STUDNI REWIZYJNYCH									
Pikietaż	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia	Rzędna wstawiania wężu	Rzędna dna	Głębokość		
-0+038,64		3	1200	5895306,842	8448919,558	132,17	129,39	2,8	1
-0+050,00		2	1200	5895318,701	8448916,802	131,67	127,96	3,7	2
-0+124,93		1	1200	5895392,896	8448927,262	128,51	125,21	3,3	3
-0+150,67	SI - (0)		1200	5895417,587	8448934,246	127,49			
0+014,24		4	1200	5895254,535	8448911,789	132,72	129,66	3,1	4
0+019,17		5	1200	5895250,206	8448907,146	132,59	129,67	2,9	5
0+059,17		6	1200	5895210,597	8448901,562	132,16	129,88	2,3	6
0+099,25		7	1200	5895170,913	8448895,967	132,04	130,08	2,0	7
0+122,46		9	1200	5895145,777	8448906,988	132,95	130,77	2,2	8
0+122,56		8	1200	5895147,849	8448892,617	132,58	130,2	2,4	9
0+139,17		11	1200	5895131,408	8448890,206	133,11	130,28	2,8	10
0+179,17		12	1200	5895091,857	8448884,229	133,53	130,48	3,1	11
0+219,14		13	1200	5895052,339	8448878,253	133,35	130,68	2,7	12
0+259,17		14	1200	5895012,755	8448872,276	133,17	130,88	2,3	13
0+299,17		15	1200	5894973,204	8448866,3	133,1	131,08	2,0	14
0+339,17		16	1200	5894933,653	8448860,324	133,57	131,47	2,1	15
0+380,00		17	1200	5894893,284	8448854,224	134,52	132,52	2,0	16
0+420,00		18	1200	5894854,332	8448845,393	135,64	133,54	2,1	17
0+459,25		19	1200	5894818,237	8448830,05	136,74	133,94	2,8	18
0+499,25		20	1200	5894781,952	8448813,213	137,85	135,23	2,6	19
0+539,25		21	1200	5894745,674	8448796,366	138,82	135,43	3,4	20
0+579,25		22	1200	5894709,396	8448779,516	138,98	135,62	3,4	21
0+602,73		23	1200	5894688,749	8448768,446	138,67	135,74	2,9	22
0+630,00		24	1200	5894670,388	8448748,516	138,32	135,87	2,4	23
0+659,59		25	1200	5894660,813	8448720,783	137,98	136,02	2,0	24
0+699,60		26	1200	5894658,998	8448680,845	138,19	136,42	1,8	25
0+730,00		27	1200	5894657,79	8448650,469	138,77	137,02	1,8	26
0+750,96		28	1200	5894648,89	8448631,799	139,18	137,43	1,8	27
0+766,61		29	1200	5894639,718	8448619,119	139,48	137,74	1,7	28
0+820,17		30	1200	5894598,199	8448585,669	140,55	138,79	1,8	29

KANALIZACJA DESZCZOWA

0+859,99		31	1200	5894565,333	8448563,183	141,4	139,58	1,8	30
0+900,00		32	1200	5894531,85	8448541,301	142,26	140,34	1,9	31
0+940,00		33	1200	5894496,783	8448522,081	143,09	141,16	1,9	32
0+980,06		34	1200	5894460,345	8448505,453	143,58	141,4	2,2	33
1+020,00		35	1200	5894423,938	8448489,021	143,54	141,66	1,9	34
0+122,64	S - (3)		1200	5895143,105	8448923,473	133,35	135,4	2,0	35
0+461,71	S - (4)		1200	5894811,435	8448838,85	136,82	138,8	2,0	36
0+590,94	S - (5)		1200	5894685,991	8448800,215	139,76	141,8	2,0	37
0+665,11	S - (6)		1200	5894652,434	8448715,686	137,7	139,7	2,0	38
0+782,14	S - (7)		1200	5894613,868	8448624,683	137,44	139,4	2,0	39
-0+150,67	SI - (0)		1200	5895417,587	8448934,246	127,49	129,5	2,0	40
Średnia głębokość studni								2,4	

ZESTAWIENIE RUR

Nazwa	Średnica wewnętrzna	Opis	Pikietą początkowa	Pikietą końcowa	Skarpa	Początkowa rzędna spodu rury	Końcowa rzędna spodu rury	Długość 3D - od środka do środka	Minimalne pokrycie
R1	315	Rura PVC SI	0+122,56	0+122,46	1,36%	132,77	132,57	14,52	2
R - (2)	315	Rura PVC SI	0+122,64	0+122,46	-3,38%	132	132,56	16,71	2
R - (3)	315	Rura PVC SI	0+461,71	0+459,25	3,00%	133,5	133,16	11,13	2
R - (4)	315	Rura PVC SI	0+590,94	0+602,73	4,00%	136,2	134,93	31,91	2
R - (5)	315	Rura PVC SI	0+665,11	0+659,59	5,00%	134,38	133,89	9,82	2
R - (6)	315	Rura PVC SI	0+782,14	0+750,96	-1,00%	137,12	137,48	35,74	2
R2	400	Rura PVC SI	-0+150,67	-0+124,93	1,00%	124,96	125,22	25,66	2,09
R3	400	Rura PVC SI	-0+124,93	-0+050,00	2,00%	126,49	127,98	74,94	1,62
R4	400	Rura PVC SI	-0+050,00	-0+038,64	0,47%	129,33	129,39	12,18	1,75
R5	400	Rura PVC SI	-0+038,64	0+014,24	0,50%	129,39	129,66	52,88	2,32
R6	400	Rura PVC SI	0+014,24	0+019,17	0,39%	129,66	129,68	6,35	2,5
R7	400	Rura PVC SI	0+019,17	0+059,17	0,50%	129,68	129,88	40	1,87
R8	400	Rura PVC SI	0+059,17	0+099,25	0,50%	129,88	130,08	40,08	1,53
R9	400	Rura PVC SI	0+099,25	0+122,56	0,50%	130,08	130,2	23,31	1,55
R10	400	Rura PVC SI	0+122,56	0+139,17	0,50%	130,2	130,28	16,62	1,98
R11	400	Rura PVC SI	0+139,17	0+179,17	0,50%	130,28	130,48	40	2,43

KANALIZACJA DESZCZOWA

R12	400	Rura PVC SI	0+179,17	0+219,14	0,51%	130,48	130,68	39,97	2,26
R13	400	Rura PVC SI	0+219,14	0+259,17	0,49%	130,68	130,88	40,03	1,88
R14	400	Rura PVC SI	0+259,17	0+299,17	0,50%	130,88	131,08	40	1,62
R15	400	Rura PVC SI	0+299,17	0+339,17	1,00%	131,08	131,48	40	1,58
R16	400	Rura PVC SI	0+339,17	0+380,00	2,59%	131,47	132,52	40,84	1,57
R17	400	Rura PVC SI	0+380,00	0+420,00	2,58%	132,51	133,54	39,95	1,61
R18	400	Rura PVC SI	0+420,00	0+459,25	1,04%	133,54	133,94	39,22	1,7
R19	400	Rura PVC SI	0+459,25	0+499,25	1,10%	134,79	135,23	40	1,54
R20	400	Rura PVC SI	0+499,25	0+539,25	0,49%	135,23	135,43	40	2,21
R21	400	Rura PVC SI	0+539,25	0+579,25	0,50%	135,43	135,63	40	2,94
R22	400	Rura PVC SI	0+579,25	0+602,73	0,50%	135,63	135,74	23,43	2,52
R23	400	Rura PVC SI	0+602,73	0+630,00	0,50%	135,74	135,88	27,1	2,03
R24	400	Rura PVC SI	0+630,00	0+659,59	0,50%	135,88	136,03	29,34	1,54
R25	400	Rura PVC SI	0+659,59	0+699,60	1,00%	136,04	136,44	39,98	1,32
R26	400	Rura PVC SI	0+699,60	0+730,00	2,00%	136,42	137,03	30,41	1,33
R27	400	Rura PVC SI	0+730,00	0+750,96	1,96%	137,03	137,44	20,69	1,31
R28	400	Rura PVC SI	0+750,96	0+766,61	1,99%	137,44	137,75	15,65	1,33
R29	400	Rura PVC SI	0+766,61	0+820,17	1,98%	137,75	138,8	53,33	1,29
R30	400	Rura PVC SI	0+820,17	0+859,99	1,97%	138,8	139,59	39,83	1,34
R31	400	Rura PVC SI	0+859,99	0+900,00	1,97%	139,59	140,38	40,01	1,4
R32	400	Rura PVC SI	0+900,00	0+940,00	1,97%	140,38	141,17	40	1,47
R33	400	Rura PVC SI	0+940,00	0+980,06	0,62%	141,17	141,42	40,05	1,52
R34	400	Rura PVC SI	0+980,06	1+020,00	0,64%	141,41	141,67	39,94	1,46
Łączna długość kanalizacji 400							1171,79		
Łączna długość kanalizacji 315							119,83		
Łączna długość kanalizacji							1291,62		
Średnia głębokość zagłębienia kanałów								2,5	