
PRZEDMIAR + KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z chodnikami po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego

ADRES INWESTYCJI : (Wykonanie nawierzchni jezdni i zatok na odcinku od km 0+673,5 do km 1+676,3)

INWESTOR : GMINA WASILKÓW

ADRES INWESTORA : ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

L p.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z.	Ra- zem
1			Przebudowa nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z chodnikami po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. (Wykonanie nawierzchni jezdni i zatok na odcinku od km 0+673,5 do km 1+676,3)			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1			D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE			
1.1	1 SST D- d. 01.01. 1.01 1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1,027	km km	 1,027	
					RAZEM	1,027
1.1			D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.2	2 SST D- d. 01.02. 1.02 1.2	KNNR 1 0113-01 analiza indywidualna Strona L: Strona P:	Usunięcie darniny o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu Przyjęto średnią szerokość usunięcia darniny 3,0 m (941,0*3,0)*0,15 (798,0*3,0)*0,15	m ³ m ³ m ³	 423,45 359,10	
					RAZEM	782,55
1.2	3 SST D- d. 01.02. 1.04 1.2	KNNR 6 0805-05 przystanki autobusowe	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej (9,1*1,05+4,375*1,575)*2	m ² m ²	 32,89	
					RAZEM	32,89
1.2	4 SST D- d. 01.02. 1.04. 1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 47,0+35,0	m m	 82,00	
					RAZEM	82,00
1.2	5 SST D- d. 01.02. 1.04 1.2	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej 15,0+20,0	m m	 35,00	
					RAZEM	35,00

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6	SST D- d. 01.02. 1.04 1.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (82,0+35,0)*0,083	m ³ m ³	 9,71	
					RAZEM	9,71
7	SST D- d. 01.02 1. 1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach) 33,0*0,05+82,0*0,15*0,3+35,0*0,06*0,2+117*0,083	m ³ m ³	 15,47	
					RAZEM	15,47
1.2			D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
8	SST D- d. 02.01. 1.01 2.1	KNNR 1 0202-05 Załącznik nr 1; Wywiezienie darniny;	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. I-II z transp.urobku 0 783,0	m ³ m ³ m ³	 0,00 783,00	
					RAZEM	783,00
1.2.2			D.02.03.00 NASYPY			
9	SST D- d. 02.03. 1.01 2.2	KNNR 1 0202-05 Załącznik nr 1; pobocza gruntowe; od km 1+356 - 1+615,8	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału). 1001,0 (941,0+798,0)*1,5*0,1 382,0	m ³ m ³ m ³ m ³	 1 001,00 260,85 382,00	
					RAZEM	1 643,85
1.3			D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			

PRZEDMIAR

L p.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z.	Ra- zem
1.3.1			D.03.06.00 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
10 1.01 3.1	SST D- d. 03.06.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
1.4			D-04.00.00 PODBUDOWY			
1.4.1			D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
11 1.01 4.1	SST d. 04.03.	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		;	11,1*238,0	m ²	2 641,80	
					RAZEM	2 641,80
12 1.01 4.1	SST d. 04.03.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		0+673,5 - 1+356:	PRZED WARSTWĄ WYRÓWNAWCZĄ Z BA: 682,5*10,8	m ²	7 371,00	
			A (suma częściowa)		-----	
		1+356 - 1+ 544,5	188,5*10,8	m ²	7 371,00	
		1+544,5 - 1+562	17,5*(10,6+9,9)*0,5	m ²	179,38	
		1+562 - 1+ 579,5	17,5*(9,9+7,5)*0,5	m ²	152,25	
		1+579,5 - 1+591,5	12,0*(7,5+7,0)*0,5	m ²	87,00	
		1+591,5 - 1+676,3	84,8*7,0	m ²	593,60	
			B (suma częściowa)		-----	
			Przystanki autobusowe:			
		0+806,9 L	32,5	m ²	32,50	
		0+806,9 P	32,5	m ²	32,50	
			C (suma częściowa)		-----	
				m ²	65,00	
		Warstwa wiążąca;	Skrzyżowanie: (0,2146*8,5 ² *2)+5,5*20,0	m ²	141,01	
			D (suma częściowa)		-----	

PRZEDMIAR

L p.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z.	Ra- zem
			PRZED WARSTWĄ ŚCIERALNĄ: 23,5*(12,5+10,6)*0,5	m ²	141,01	
		Wcinka od km 0+650 - 673,5		m ²	271,43	
		0+673,5 - 1+544,5:	871,0*10,6	m ²	9 232,60	
		1+544,5 - 1+562	17,5*(10,6+9,9)*0,5	m ²	179,38	
		1+562 - 1+ 579,5	17,5*(9,9+7,5)*0,5	m ²	152,25	
		1+579,5 - 1+591,5	12,0*(7,5+7,0)*0,5	m ²	87,00	
		1+591,5 - 1+676,3	84,8*7,0	m ²	593,60	
		Warstwa ścieralna;	Skrzyżowanie: (0,2146*8,5^2*2)+5,5*20,0	m ²	141,01	
			E (suma częściowa)	m ²	----- 10 657,2 7	
					RAZEM	21 28 2,31
13	SST d. 04.03. 1. 01 4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej nieulep- szonej asfaltem	m ²		
		z pozycji 11:	2642,0	m ²	2 642,00	
					RAZEM	2 642, 00
14	SST d. 04.03. 1. 01 4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitu- micznych asfaltem	m ²		
		Przed wars- twą wyró- wanawczą z BA	7371,0+3048,03+65,0	m ²	10 484,0 3	
		Warstwa wiążąca;	141,01	m ²	141,01	
		Przed wars- twą ścieral- ną:	10657,27	m ²	10 657,2 7	
					RAZEM	21 28 2,31
1. 4.2			D.04.08.00 WYRÓWNANIE POBUDOWY			

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d. 04.08. 1. 01 4.2		KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-4. 1203,0	t		
		Załącznik nr 2; Przystanek autobusowy km 0+807 L;	32,5*0,1*2,4	t	1 203,00	
		Przystanek autobusowy km 0+927,5 P	32,5*0,1*2,4	t	7,80	
		od km 1+ 356,0 - 1+ 676,3	3049,0*0,055*2,4	t	402,47	
					RAZEM	1 621,07
16 d. 04.08. 1. 04 4.2		KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. do 10 cm 337,0	m ³		
		Załącznik nr 2;		m ³	337,00	
					RAZEM	337,00
1.5			SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.5.1			D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
17 d. 05.03. 1. 05 5.1		KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		Skrzyżowanie;	141,01	m ²	141,01	
					RAZEM	141,01
18 d. 05.03. 1. 05 5.1		KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 10657,3	m ²		
				m ²	10 657,30	
					RAZEM	10 657,30
19 d. 05.03. 1. 11 5.1		KNNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 7 cm) Krotność = 1,75	m ²		

PRZEDMIAR

L p.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z.	Ra- zem
		Zał nr 4; od km 1+ 356 do km 1+676,3	1499,0 3048,0	m ² m ²	1 499,00 3 048,00	
					RAZEM	4 547, 00
20 d. 1. 5.1		KNR 9-11 0101-03	Wzmacnianie geosiatką nawierzchni as- faltowych. Rozłożenie siatki wzmaniającej na całej szerokości jezdni (wytrzymałość powyżej 20kN/m) 7371,0+3048,03+65,0+141,01	m ² m ²	 10 625,0 4	
					RAZEM	10 62 5,04
1. 5.2			SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1. 5. 2.1			D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI			
21 d. 06.01. 1. 01 5. 2.1	SST D- 06.01.	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
		Załącznik nt 3: od km 1+ 356 - 1+ 615,8	3324,0 1266,0	m ² m ²	3 324,00 1 266,00	
					RAZEM	4 590, 00
1.6			SST D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZ- PIECZEŃSTWA RUCHU			
1. 6.1			D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME			
22 d. 07.01. 1. 01 6.1	SST D- 07.01.	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akry- lową białą z elementami odbłaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe (ciągłe i przerywane) malowane mechanicznie	m ²		
		Zał. Nr 5;	330,85	m ²	330,85	
					RAZEM	330,8 5
1. 6.2			D.07.02.00 OZNAKOWANIE PIONOWE			
23 d. 07.02. 1. 01 6.2	SST D- 07.02.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur sta- lowych fi 50	szt.		
		Zał. Nr 5;	16,0	szt.	16,00	

PRZEDMIAR

L p.	Ko- men- tarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z.	Ra- zem
					RAZEM	16,00
24	SST D- d. 07.02. 1. 01 6.2	KNNR 6 0702-04 Zał. Nr 5;	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 kategorii średnie pokryte folią odblaskową II generacji 16,0	szt. szt.	 16,00	
					RAZEM	16,00
1. 6.3			D.07.05.00 BARIERY OCHRONNE STALOWE			
25	SST D- d. 07.05. 1. 01 6.3	KNNR 6 0703-01 analiza in- dywidualna	Bariery ochronne stalowe jednostronne przekładkowe N2, W4, 64,0	m m	 64,00	
					RAZEM	64,00
1. 6.4			OŚWIETLENIE ULICZNE			
26	d. 1. 6.4	E-0510 0510-49-01 analiza in- dywidualna	Dostarczenie, zakup i Montaż latarni oświetleniowych, hybrydowych z wykona- niem fundamentu na mokro 2	kpl. kpl.	 2,00	
					RAZEM	2,00
27	d. 1. 6.4	E-0510 0510-49-01 analiza in- dywidualna	Dostarczeni, zakup i Montaż radaru z ak- tywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 o zasilaniu solarnym. Urządzenie powinno umożliwić pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie lub pulsowanie ograniczenia (znak B-33) oraz napisu ostrzegawczego ZWOLNIJ. 1	kpl. kpl.	 1,00	
					RAZEM	1,00
1.7			SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
1. 7.1			D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI			
28	SST D. d. 08.01. 1. 01 7.1	KNNR 6 0403-03 Przystanek w km 0+ 806,9 L Przystanek w km 0+ 927,5 P	Krawężniki betonowe wystające o wymia- rach 15x30 cm z wykonaniem ław beto- nowych z oporem beton C12/15 na pod- sypce cementowo-piaskowej (na wjaz- dach i przejściach dopuszcza się zasto- sowanie krawężników najazdowych) 35,0 35,0	m m m	 35,00 35,00	
					RAZEM	70,00

PRZEDMIAR

L p.	Komentarz	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.7.2			D.08.02.00 CHODNIKI			
29 d. 08.02. 1.01 7.2	SST D.	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		Przystanki autobusowe	(2,0*10,5+1,1*3,5)*2	m ²	49,70	
					RAZEM	49,70
1.7.3			D.08.03.00 OBRZEŻA			
30 d. 08.03. 1.01 7.3	SST D-	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		Przystanki autobusowe	(10,5+2,0*2+1,1*2)*2	m	33,40	
					RAZEM	33,40
1.8			SST D-10.00.00 INNE ROBOTY			
31 d. 1.8		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczwałt		
			1	ryczwałt	1,00	
					RAZEM	1,00
32 d. 1.8		analiza indywidualna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczwałt		
			1	ryczwałt	1,00	
					RAZEM	1,00

Tabela robót ziemnych ul. Białostocja
w km 0+673,5 - 1+356

Załącznik Nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
0	673,50		2,520										
	709,30		0,860		1,690	35,80		60,50			60,50		-60,50
	733,00		0,870		0,865	23,70		20,50			20,50		-81,00
	760,40		0,880		0,875	27,40		23,98			23,98		-104,98
	785,70		0,850		0,865	25,30		21,88			21,88		-126,86
	806,90		0,740		0,795	21,20		16,85			16,85		-143,72
	830,30		1,180		0,960	23,40		22,46			22,46		-166,18
	854,41		0,820		1,000	24,11		24,11			24,11		-190,29
	883,60		0,980		0,900	29,19		26,27			26,27		-216,56
	907,30		1,280		1,130	23,70		26,78			26,78		-243,34
	927,50		1,670		1,475	20,20		29,80			29,80		-273,14
	957,60		2,300		1,985	30,10		59,75			59,75		-332,89
	981,00		2,200		2,250	23,40		52,65			52,65		-385,54
					2,285	23,50		53,70			53,70		-439,23
1	4,50		2,370		2,690	24,80		66,71			66,71		-505,95
	29,30		3,010		3,470	25,50		88,49			88,49		-594,43
	54,80		3,930		3,115	30,90		96,25			96,25		-690,68
	85,70		2,300		1,745	25,30		44,15			44,15		-734,83
	111,00		1,190		1,610	34,00		54,74			54,74		-789,57
	145,00		2,030		1,550	26,90		41,70			41,70		-831,27
	171,90		1,070		0,935	24,10		22,53			22,53		-853,80
	196,00		0,800		0,705	20,30		14,31			14,31		-868,11
	216,30		0,610		0,625	22,60		14,13			14,13		-882,24
	238,90		0,640		0,820	24,10		19,76			19,76		-902,00
	263,00		1,000		1,400	7,80		10,92			10,92		-912,92
	270,80		1,800		1,390	13,70		19,04			19,04		-931,96
	284,50		0,980		0,825	23,70		19,55			19,55		-951,51
	308,20		0,670		0,830	24,20		20,09			20,09		-971,60
	332,40		0,990		1,245	23,60		29,38			29,38		-1000,98
	356,00		1,500										

682,50		1001,00		1000,98
---------------	--	----------------	--	----------------

**Tabela wyrównania podbudowy
w km 0+673,5 - 1+356**

Załącznik Nr 2

KILOMETR	Powierzchnia wyrównania podbudowy		Średnia powierzchnia wyrównania		Odległość	Objętość wyrównania	
	bitumem	kruszywem	bitumem	kruszywem		bitumem	kruszywem
	m ²		m ²			mb	m ³
0+673,5	0,540						
0+709,3	0,520		0,530		35,80	18,97	
0+733,0	1,140		0,830		23,70	19,67	
0+760,4	0,960		1,050		27,40	28,77	
0+785,7	0,720		0,840		25,30	21,25	
0+806,9	0,890		0,805		21,20	17,07	
0+830,3	1,500		1,195		23,40	27,96	
0+854,4	0,820		1,160		24,11	27,97	
0+883,6	0,690		0,755		29,19	22,04	
0+907,3	0,880		0,785		23,70	18,60	
0+927,5	0,540	0,840	0,710	0,420	20,20	14,34	8,48
0+957,6	0,540	1,570	0,540	1,205	30,10	16,25	36,27
0+981,0	0,540	2,140	0,540	1,855	23,40	12,64	43,41
1+004,5	0,540	1,590	0,540	1,865	23,40	12,64	43,64
1+029,3	0,540	2,530	0,540	2,060	23,50	12,69	48,41
1+054,8	0,540	1,940	0,540	2,235	24,80	13,39	55,43
1+085,7	0,540	1,880	0,540	1,910	25,50	13,77	48,71
1+111,0	0,540	0,840	0,540	1,360	30,90	16,69	42,02
1+145,0	0,920		0,730	0,420	25,30	18,47	10,63
1+171,9	1,030		0,975		34,00	33,15	
1+196,0	0,650		0,840		26,90	22,60	
1+216,3	0,540		0,595		24,10	14,34	
1+238,9	0,540		0,540		20,30	10,96	
1+263,0	1,030		0,785		22,60	17,74	
1+270,8	0,980		1,005		24,10	24,22	
1+284,5	0,830		0,905		7,80	7,06	
1+308,2	0,540		0,685		13,70	9,38	
1+332,4	0,540		0,540		23,70	12,80	
1+356,0	0,700		0,620		24,20	15,00	

682,30	501,00	337,00
---------------	---------------	---------------

Przyjęto średnią masę 1 m³ bitumu równą 2,4 t

Przyjęta asa MMB =	1503 t
---------------------------	---------------

**Tabela plantowania
w km 0+673,5 - 1+356**

Załącznik Nr 3

KILOMETR	Ilość plantowania		Średnia ilość plantowania		Odległość	Powierzchnia plantowania	
	wykopów	nasypów	wykopów	nasypów		wykopów	nasypów
	mb		mb			mb	m ²
0+673,5		3,400		3,800	35,80		136,04
0+709,3		4,200		4,000	23,70		94,80
0+733,0		3,800		3,500	27,40		95,90
0+760,4		3,200		3,250	25,30		82,23
0+785,7		3,300		3,350	21,20		71,02
0+806,9		3,400		3,550	23,40		83,07
0+830,3		3,700		3,500	24,11		84,39
0+854,4		3,300		3,350	29,19		97,79
0+883,6		3,400		3,850	23,70		91,24
0+907,3		4,300		4,450	20,20		89,89
0+927,5		4,600		5,100	30,10		153,51
0+957,6		5,600		6,200	23,40		145,08
0+981,0		6,800		7,300	23,40		170,82
1+004,5		7,800		8,100	23,50		190,35
1+029,3		8,400		9,050	24,80		224,44
1+054,8		9,700		8,950	25,50		228,23
1+085,7		8,200		6,550	30,90		202,40
1+111,0		4,900		5,450	25,30		137,89
1+145,0		6,000		5,200	34,00		176,80
1+171,9		4,400		3,800	26,90		102,22
1+196,0		3,200		3,200	24,10		77,12
1+216,3		3,200		3,250	20,30		65,97
1+238,9		3,300		4,250	22,60		96,05
1+263,0		5,200		5,400	24,10		130,14
1+270,8		5,600		5,050	7,80		39,39
1+284,5		4,500		3,850	13,70		52,75
1+308,2		3,200		3,600	23,70		85,32
1+332,4		4,000		4,900	24,20		118,58
1+356,0		5,800					

682,30	0,00	3324,00
---------------	-------------	----------------

**Tabela frezowania
w km 0+650 - 1+356**

Załącznik Nr 4

KILOMETR	Szerokość frezownia	Średnia szerokość	Odstęgi	Powierzchnia frezowania
	mb	mb	mb	m ²
0+650,0	11,500			
		11,150	23,50	262,03
0+673,5	10,800			
		8,100	35,80	289,98
0+709,3	5,400			
		2,700	23,70	63,99
0+733,0				
			27,40	
0+760,4				
			25,30	
0+785,7				
			21,20	
0+806,9				
			23,40	
0+830,3				
			24,11	
0+854,4				
		2,700	29,19	78,81
0+883,6	5,400			
		2,700	23,70	63,99
0+907,3				
			20,20	
0+927,5				
			30,10	
0+957,6				
			23,40	
0+981,0				
			23,40	
1+004,5				
			23,50	
1+029,3				
			24,80	
1+054,8				
			25,50	
1+085,7				
			30,90	
1+111,0				
			25,30	
1+145,0				
			34,00	
1+171,9				
			26,90	
1+196,0				
		5,400	24,10	130,14
1+216,3	10,800			
		10,800	20,30	219,24
1+238,9	10,800			
		5,400	22,60	122,04
1+263,0				
			24,10	
1+270,8				
			7,80	
1+284,5				
		5,400	13,70	73,98
1+308,2	10,800			
		10,800	23,70	255,96
1+332,4	10,800			
		8,300	24,20	200,86
1+356,0	5,800			

682,30

1499,00

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-42	Projektowane	Średnie	0+650	ul. Białostocka		1
B-25	Projektowane	Średnie	0+725	ul. Białostocka		1
D-15	Projektowane	Średnie	0+808	ul. Białostocka		1
D-34a	Projektowane	Średnie	1+074	ul. Białostocka		1
A-18b	Projektowane	Średnie	1+475	ul. Białostocka		1
B-33	Projektowane	Średnie	1+537	ul. Białostocka		1
D-43	Projektowane	Średnie	1+575	ul. Białostocka		1
A-7	Projektowane	Średnie	1+608	ul. Białostocka		1
D-1	Projektowane	Średnie	1+641	ul. Białostocka		1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	1+711	ul. Białostocka		1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	1+705	ul. Białostocka		1
D-1	Projektowane	Średnie	1+595	ul. Białostocka		1
D-42	Projektowane	Średnie	1+574	ul. Białostocka		1
D-15	Projektowane	Średnie	0+927	ul. Białostocka		1
B-33	Projektowane	Średnie	0+700	ul. Białostocka		1
D-43	Projektowane	Średnie	0+650	ul. Białostocka		1

Razem szt.= 16

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek+wspornik-lewy	Projektowane	1
Słupek+wspornik-lewy	Projektowane	1
Słupek+wspornik-lewy	Projektowane	1
Słupek+wspornik-lewy	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1

Razem szt.= 16

Oznakowanie poziome

Nazwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	0+736	ul. Białostocka	853.5974	102.43
P-7a	0+721	ul. Białostocka	868.0774	104.17
P-7b	0+650	ul. Białostocka	71.2294	17.10
P-7b	0+650	ul. Białostocka	85.7315	20.58
P-7a	1+614	ul. Białostocka	9.2686	1.11
P-4	1+614	ul. Białostocka	22.1698	5.32
P-13	1+606	ul. Białostocka	7.5619	1.98
P-14	1+712	ul. Białostocka	3.3694	1.26
P-14	1+704	ul. Białostocka	3.5592	1.33
P-10	1+706	ul. Białostocka	6.9152	14.00
P-1b	0+842	ul. Białostocka	864.0397	34.56
P-6	0+734	ul. Białostocka	107.4469	8.60
P-1e	0+727	ul. Białostocka	6.9996	0.84
P-3a	0+703	ul. Białostocka	24.5708	4.91
P-4	0+650	ul. Białostocka	52.7315	12.66

Całkowita pow. malowania [m²]= 330.85 Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m²]= 330.85

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Komentarz	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Przebudowa nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z chodnikami po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. (Wykonanie nawierzchni jezdni i zatok na odcinku od km 0+673,5 do km 1+676,3)				
1.1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1.1		D.01.01.00 ROBOTY POMIAROWE				
1 d.1.1.1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,027		
1.1.2		D.01.02.00 USUNIĘCIE DRZEW, KRZAKÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 d.1.1.2	SST D-01.02.02	Usunięcie darniny o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu	m ³	782,55		
3 d.1.1.2	SST D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	32,89		
4 d.1.1.2	SST D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	82,00		
5 d.1.1.2	SST D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	35,00		
6 d.1.1.2	SST D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	9,71		
7 d.1.1.2	SST D-01.02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym (Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe odpady zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach)	m ³	15,47		
1.2		D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
1.2.1		D.02.01.00 WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH				
8 d.1.2.1	SST D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku	m ³	783,00		
1.2.2		D.02.03.00 NASYPY				
9 d.1.2.2	SST D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby (z pozyskaniem materiału).	m ³	1 643,85		
1.3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
1.3.1		D.03.06.00 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH				
10 d.1.3.1	SST D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,00		
1.4		D-04.00.00 PODBUDOWY				
1.4.1		D.04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
11 d.1.4.1	SST 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	2 641,80		
12 d.1.4.1	SST 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	21 282,31		
13 d.1.4.1	SST 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem	m ²	2 642,00		
14 d.1.4.1	SST 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem	m ²	21 282,31		
1.4.2		D.04.08.00 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY				
15 d.1.4.2	SST D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną . Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-4.	t	1 621,07		
16 d.1.4.2	SST D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy (kruszywem łamanym) tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. do 10 cm	m ³	337,00		
1.5		SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE				
1.5.1		D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
17 d.1.5.1	SST D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	141,01		
18 d.1.5.1	SST D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S (KR-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	10 657,30		
19 d.1.5.1	SST D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (Średnia grubość frezowania 7 cm) Krotność = 1,75	m ²	4 547,00		
20 d.1.5.1		Wzmocnienie geosiatką nawierzchni asfaltowych. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni (wytrzymałość powyżej 20kN/m)	m ²	10 625,04		
1.5.2		SST D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
1.5.2.1		D.06.01.00 SKARPY, ROWY I ŚCIEKI				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Komentarz	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d.1.5.2. 1	SST D- 06.01.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²	4 590,00		
1.6		SST D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1.6.1		D.07.01.00 OZNAKOWANIE POZIOME				
22 d.1.6.1	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - linie segregacyjne i krawędziowe (ciągłe i przerywane) malowane mechanicznie	m ²	330,85		
1.6.2		D.07.02.00 OZNAKOWANIE PIONOWE				
23 d.1.6.2	SST D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50	szt.	16,00		
24 d.1.6.2	SST D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 kategorii średnie pokryte folią odblaskową II generacji	szt.	16,00		
1.6.3		D.07.05.00 BARIERY OCHRONNE STALOWE				
25 d.1.6.3	SST D-07.05.01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne przekładkowe N2, W4,	m	64,00		
1.6.4		OŚWIETLENIE ULICZNE				
26 d.1.6.4		Dostarczenie, zakup i Montaż latarni oświetleniowych, hybrydowych z wykonaniem fundamentu na mokro	kpl.	2,00		
27 d.1.6.4		Dostarczeni, zakup i Montaż radaru z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 o zasilaniu solarnym. Urządzenie powinno umożliwić pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie lub pulsowanie ograniczenia (znak B-33) oraz napisu ostrzegawczego ZWOLNIJ.	kpl.	1,00		
1.7		SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
1.7.1		D.08.01.00 KRAWĘŻNIKI				
28 d.1.7.1	SST D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem beton C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (na wjazdach i przejściach dopuszcza się zastosowanie krawężników najazdowych)	m	70,00		
1.7.2		D.08.02.00 CHODNIKI				
29 d.1.7.2	SST D.08.02.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	49,70		
1.7.3		D.08.03.00 OBRZEŻA				
30 d.1.7.3	SST D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	33,40		
1.8		SST D-10.00.00 INNE ROBOTY				
31 d.1.8		Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt	1,00		
32 d.1.8		Projekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt	1,00		
Razem dział: Przebudowa nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z chodnikami po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. (Wykonanie nawierzchni jezdni i zatok na odcinku od km 0+673,5 do km 1+676,3)						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: