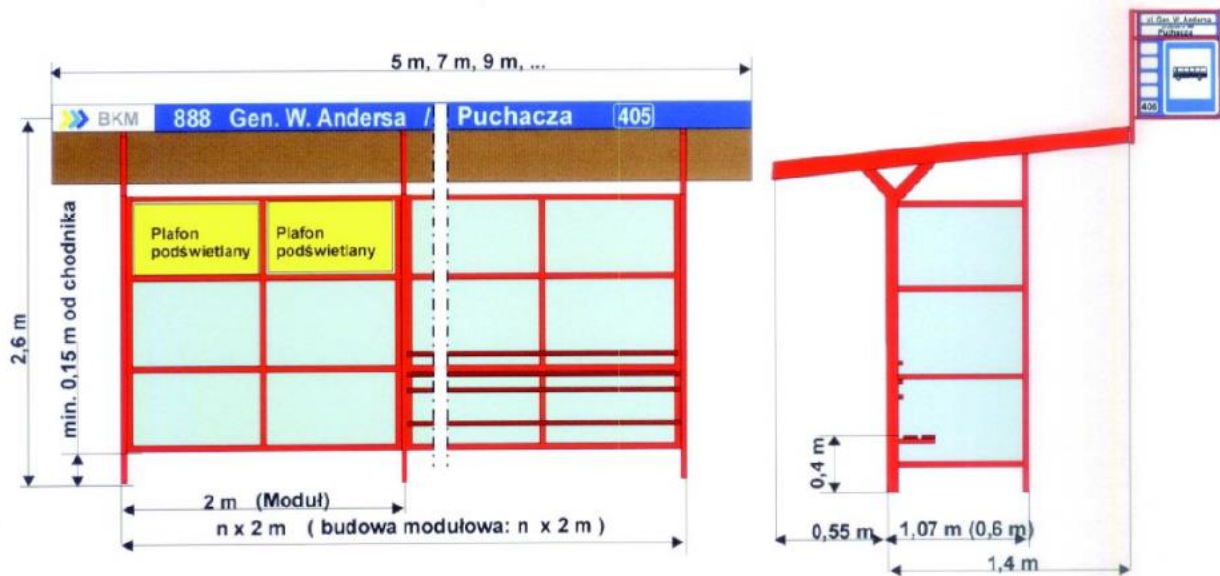


**Wzór plastyczny wiaty przystankowej  
do wyposażenia przystanków komunikacji miejskiej  
(ogólne wymagania konstrukcyjne)**



**Materiały i wymagania konstrukcyjne**

1. Konstrukcja nośna wiaty (profile zamknięte o przekroju prostokątnym) listwy i kształtowniki obróbki wykonane ze stali.
2. Elementy stalowe zabezpieczenie antykorozyjne poprzez ocynkowane i malowane proszkowe na kolor czerwony - RAI 3020 3, Konstrukcja ścian osłonowych wiaty wypełnione szybami ze szkła bezpiecznego klejonego c parametrach 44.1. i wymiarach 0,6 m x 0,99 m. Mocowanie szyb na całej długości krawędzi z zastosowaniem podkładek (uszczelki) gumowych.
3. Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu komórkowego dymionego.
4. Siedzisko ławki (2 szczeble) i oparcie (3 szczeble) wykonane ze szczebli drewnianych, bejcowane i lakierowane na jasny brąz.
5. Ławka zamontowana na odcinku 1,5 modułu (0,5 modułu z plafonem informacyjnym bez ławki)
6. Wzdłuż wiaty rynna z odprowadzeniem wody deszczowej.
7. Wiata wyposażona w stelaż do zamocowania znaku D-15, wraz z ekranami z dibondu z naklejonymi znakami D-15 z folii odblaskowej oraz polami do naklejenia nr linii, nazwy ulicy i nazwy przystanku.
8. Dobór materiałów powinien być zgodny z wymogami wytrzymałościowymi dla konstrukcji stalowych.
9. Liczba plafonów podświetlanych: 0 (zero).