

MODYFIKACJA, ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „Przebudowa drogi gminnej nr 105302B w Wasilkowie (była droga krajowa nr 19) na odcinku między Wasilkowem a Miastem Białostok”, znak OSO.271.18.2019.MS

Na podstawie art. 11c w zw. z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, iż Zamawiający **zmodyfikował treść SIWZ** oraz ogłoszenie o zamówieniu w następującym zakresie:

- zmianie ulega treść tabeli w pkt 4, rozdz. XIV. SIWZ

Urząd Miejski w Wasilkowie
Oferta w postępowaniu na wykonanie robót budowlanych pn.
**Przebudowa drogi gminnej nr 105302B w Wasilkowie (była droga krajowa nr 19)
na odcinku między Wasilkowem a Miastem Białostok znak: OSO.271.18.2019.MS**
nie otwierać przed < **04.12.2019 r. godz. 13:15** >
< DOKŁADNA NAZWA I ADRES WYKONAWCY >

- zmianie ulegają zapisy szóstego wiersza pkt 1, rozdz. XV SIWZ

było: „nieprzekraczalnym terminie do dnia 04.12.2019 r. do godz. 11:00”

jest: „nieprzekraczalnym terminie do dnia 04.12.2019 r. do godz. 13:00”

Powyższa modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.

W związku z zapytaniem wykonawców komisja przetargowa – na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy *Prawo zamówień publicznych* udziela wyjaśnień oraz zamieszcza na wskazanej w SIWZ stronie internetowej Zamawiającego treść zapytań wraz z wyjaśnieniami bez ujawnienia źródła zapytania tj.:

Pytanie 19. Przedmiar i kosztorys w pozycji 18 oraz opis techniczny podają, iż warstwę ścieralną należy wykonać z AC11S KR4; natomiast według SST D – 05.03.05 (str. 101 punkt 1.3.) warstwę ścieralną należy wykonać z AC5S KR4. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną należy wykonać z AC11S KR3-4 gr. 4,0cm wg wytycznych WT-2 2010?

Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i projektem wykonawczym tj. z mieszanki AC 11S wg wytycznych WT-2 2010.

Pytanie 20. SST D-04.07.01 (punkt 1.3) nakazuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego; natomiast w przedmiarze, kosztorysie oraz opisie technicznym brak jest pozycji podbudowy bitumicznej. Ponadto SST D-04.07.01 powołuje się na normę PN-S-96025:2000, która została wycofana bez zastąpienia. Prosimy o potwierdzenie, że inwestycja nie obejmuje wykonania podbudowy bitumicznej?

Odpowiedź: Inwestycja nie obejmuje wykonania podbudowy bitumicznej. Do realizacji w ramach przedmiotowej inwestycji jest: warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S, warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 16W oraz warstwa wiążąca na zjazdach i skrzyżowaniach z mieszanki AC 16W.

Pytanie 21. Przedmiar i kosztorys w pozycjach 15 i 17 podają, iż wyrównanie istniejącej podbudowy należy wykonać z AC16W KR4, a warstwę wiążącą z AC16W gr. 5cm. W opisie technicznym występuje wyłącznie warstwa wyrównawcza AC16W o gr. 5,0cm (brak w-wy wiążącej); natomiast SST D.05.03.05 (str. 115, punkt 1.3) podaje, iż warstwę wyrównawczą należy wykonać z AC22W KR4, a wiążącą AC11W. Ponadto ww. SST (punkt 5.2) nakazuje podanie do akceptacji tylko MMA AC11W. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać warstwy bitumiczne zgodnie z kosztorysem i przedmiarem robót oraz poprawienie dokumentacji w celu ujednoczenia zapisów.

Odpowiedź: Warstwy bitumiczne należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 22. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z kosztorysem ofertowym należy zastosować mieszankę AC 11S 50/70 KR 3-4 na warstwę ścieralną na przedmiotowym zadaniu, którą powinno się stosować przy grubości warstwy 4-5 cm. SST D-05.03.05 zakłada zastosowanie mieszanki AC5S, której nie stosuje się na warstwy grubsze niż 3 cm, ponieważ nawierzchnia wówczas podlega koleinowaniu się a co za tym idzie szybszemu zużyciu i degradacji.

Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i projektem wykonawczym tj. z mieszanki AC 11S.

Pytanie 23. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż zgodnie z kosztorysem ofertowym należy zastosować mieszankę AC 16W 35/50 KR 3-4 na warstwę wiążącą i wyrównawczą na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą i wyrównawczą należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i projektem wykonawczym tj. z mieszanki AC 16W.

Pytanie 24. Zwracamy się o potwierdzenie, iż krawężnik betonowy, obrzeża oraz chodniki należy ustawić na przedmiotowym zadaniu zgodnie z przedmiarem robót tylko i wyłącznie w okolicach przystanków autobusowych w km 0+806,9 i 0+927,5.

Odpowiedź: Krawężniki i obrzeża planuje się ustawić przy zatokach autobusowych w km 0+806,9 i 0+927,5. Pozostała część inwestycji, pokazana na projektach zagospodarowania terenu, jest już zrealizowana. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić do wykonania i wyceny obniżenie krawężników i chodników w rejonie przejścia dla pieszych w km ok. 1+708 dostosowując je do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Z up. Burmistrza

Dominika Jocz
Zastępca Burmistrza