

Wycena Nr: 03/08/2023

z dnia: 2023/08/08

Rzecznawca: inż. Kamil Konczerewicz, Rzecznawca Samochodowy RS001649

Zleceniodawca: Urząd Miejski w Wasilkowie

Adres: ul. Białostocka 7, 16-010 Białystok

Zlec. pismo, znak: Zlecenie

z dnia: 2023/07/28

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny i ocena stanu autobusu wykonane w miejscowości Wasilków, podczas czynności okazano DR pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2023

Marka: Autosan	Model pojazdu: A0909L-05	
Wersja: Smyk	Nr rejestracyjny: BIAAR84	Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Autobus*		VIN: SUADW3CFT8S680888

Data pierwszej rejestracji	2008/10/01
Wskazanie drogomierza	446351 km
Okres eksploatacji pojazdu (2008/10/01-2023/08/08)	178 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Autobus szkolny
Charakter wykorzystania	Przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk.	13000 kg*
Rodzaj nadwozia	autobus szkolny
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki/resory / 3550 mm
Oznaczenie typu silnika	Cummins ISBe4
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4462 ccm / 130 kW (177 KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	9300 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09 - 2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Tachograf elektroniczny
2	* Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	7	Wyświetlacz wielofunkcyjny
3	Kolumna kierownicy regulowana	8	* Zawieszenie przednie pneumatyczne
4	Owiewki narożnikowe zintegrowane	9	* Zawieszenie tylne pneumatyczne
5	Stopnie wejściowe podświetlane	10	Zderzak stalowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 285/70 R19.5 146L144M SP 346 TL (STER) MS		50
Przednie prawe:	DUNLOP 285/70 R19.5 146L144M SP 346 TL (STER) MS		50
Tylne LZ:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M ORJAK O3 TL		50
Tylne LW:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M ORJAK O3 TL		50
Tylne PZ:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M ORJAK O3 TL		50
Tylne PW:	SAVA 285/70 R19.5 146/140M ORJAK O3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

WYNIKI BADANIA:

I. Silnik - stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym - w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - w normie. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie - stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne - w warunkach badania stwierdzono nadmierne luzy w połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy - działanie układu w normie. Układ hamulcowy - działanie układu w normie, widoczna korozja elementów składowych układu. Układ wydechowy - kompletny, pokryty korozją powierzchniową miejscowo z ubytkami materiału rodzimego.

III. Układ przeniesienia napędu - stwierdzono: Skrzynia biegów - manualna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś tylną. Obręcze kół - 6 sztuk.

IV. Nadwozie - stwierdzono: Barwa nadwozia - pomarańczowa uni.

Podczas oględzin technicznych stwierdzono:

- liczne ogniska korozji poszyć zewnętrznych oraz podwozia, ramy i elementów zawieszenia, miejscowo z ubytkiem materiału rodzimego.

-liczne prowizoryczne naprawy konstrukcji nośnej pojazdu.

Szacunkowy koszt naprawy i zabezpieczenia antykorozyjnego poszyć zewnętrznych oraz ramy pojazdu określono na kwotę ok. 25000zł netto, co uwzględniono stosując korektę ujemną tytułem koniecznych napraw pojazdu. Informacja o szacunkowym koszcie naprawy rzeczoznawcy została przekazana przez Zleceniodawcę, który wykonywał rozpytanie w tym kierunku.

V. Wnętrze - stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu - miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanap tylnych - miejscowo trwale zabrudzone i uszkodzone, liczne braki wyposażenia wnętrza.

Rzeczoznawca wskazuje, iż pojazd w stanie okazanym do badania nie może być użytkowany, gdyż realnie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Aby pojazd uzyskał pozytywny wynik badania technicznego konieczne jest wykonanie kompleksowej naprawy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (183 mies.)

41 200 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

1 437 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

- 35 657 PLN

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-2 131
<p><i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i></p> <p><i>Pojazd nosi wyraźne ponadnormatywne ślady zszycia, widoczne uszkodzenia i trwale zabrudzenia obić tapicerskich, braki w wyposażeniu (braki głośników, oświetlenia wewnętrznego, uchwyty i ramek).</i></p>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	-4 263
<p><i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i></p> <p><i>Pojazd użytkowany na krótkich trasach (często na drogach nieutwardzonych), przez różnych kierowców.</i></p>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10.0	-4 263
<p><i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.</i></p> <p><i>Rynek nasycony jest obecnie tego rodzaju pojazdami, obserwowany jest wyraźny brak popytu na tego rodzaju specjalistycznego przeznaczenia pojazdy.</i></p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-58.6	-25 000
<p><i>Podczas oględzin technicznych stwierdzono:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - liczne ogniska korozji poszyc zewnątrznych oraz podwozia, ramy i elementów zawieszenia, miejscowo z ubytkiem materiału rodzimego. -liczne prowizoryczne naprawy konstrukcji nośnej pojazdu. <p><i>Szacunkowy koszt naprawy i zabezpieczenia antykorozyjnego poszyc zewnątrznych oraz ramy pojazdu określono na kwotę ok. 25000zł co uwzględniono stosując korektę ujemną tytułem konieczne naprawy pojazdu. Informacja o szacunkowym koszcie naprawy rzeczoznawcy została przekazana przez zleceniodawcę, który wykonywał rozpytanie w tym kierunku.</i></p>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

(słownie: siedem tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu