

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych  
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa z rozbudową ul. Białostockiej w Wasilkowie na odcinku od ul. E. Plater do ul. T. Kościuszki  
Etap II- projekt zamienny  
ADRES INWESTYCJI : ul. Białostocka w Wasilkowie  
INWESTOR : Burmistrz Miasta Wasilków  
ADRES INWESTORA : 16-010 Wasilków, ul. Białostocka 7  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grzegorz Ciurla  
DATA OPRACOWANIA : 30.03.2016

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.03.2016

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.45 <ul. Białostocka od km 0+251,4 do km 0+692,4>	km km	0.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.450</b>
<b>1.2</b>		<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>			
2 d.1.2	D-01.02.01.	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, karpiny, gałęzi na odległość do 2 km 1 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Rozebranie elementów dróg</b>			
3 d.1.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu - wskazane przez inwestora <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 > 3735	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 735.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 735.000</b>
4 d.1.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 13-17 cm, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu - wskazane przez inwestora <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 > 3735 +279.5 + 62.5 + 94.5 + 42.3 + 40.8 + 67.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 322.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 322.200</b>
5 d.1.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 148 + 87.7 + 84.6 <ul. Kupiecka> + 140.4 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 127.5<ul. Czysta> + 31.2 + 202.1 <ul. Sienkiewicza> + 150.3	m m m	460.700 511.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>971.800</b>
6 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 460.7 * 0.05 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 511.1 * 0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23.035 25.555	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.590</b>
7 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 28.8 + 13.4 + 30 + 38.3 + 9.8 + 34.4 + 8 + 8.7 + 11.4 <ul. Kupiecka> + 22.4 + 6.8 + 3.2 + 21.6 + 8.5 + 8.9 + 7 + 7.8 + 8.7 + 47.9 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 3.8 + 5 + 9.2 + 20.9 + 24.1 + 24.3 + 24.5 + 22.2 + 22.6 + 22.9 + 17.3 + 10.8 + 16.5 + 7.7 + 4.4 + 6.9 <ul. Sienkiewicza> + 11.4 + 8 + 6.6 + 8.8 + 55.4 + 11 + 84.5	m m m	325.600 428.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>754.400</b>
8 d.1.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 13.4 + 28.3 + 44.3 + 40.7 + 30.3 + 62.4 + 10.4 + 173.4 + 20.4 + 118.1 + 17.3 + 11.2 + 15.4 + 11.2 + 37.5 <ul. Kupiecka> + 69.1 + 41.4 + 27.3 + 62.6 + 28.6 + 31.8 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 28.5 + 23 + 48 + 41.7 + 61.8 <ul. Czysta> + 23.2 + 69.2 + 61 + 24.6 * 0.35 + 49.4 + 23 * 0.35 + 51.2 + 38.2 + 12.1 + 55.2 + 38.1 <ul. Sienkiewicza> + 17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	895.100 634.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 529.360</b>
9 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 11.2 + 10.4 + 8.8 + 10.9 + 12.7 + 13.1 + 12.1 + 12.5 + 12 <ul. Kupiecka> + 10.3 + 12.5 + 22.7 + 8.8 + 10.8 + 10.6 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 11.2 + 13.8 + 11.1 + 25.9 <ul. Czysta> + 17.8 + 18 + 35.7 + 25.5 + 12.1 + 10.1 + 9.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	179.400 190.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
10 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej na podsypce piaskowej, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 24 + 13.9 + 3 <ul. Kupiecka> + 62.7 + 18.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	121.800	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 12.2 + 6.4 + 2 <ul. Sienkiewicza> + 245.1 + 22.3 + 175.48 + 21.2	m <sup>2</sup>	484.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>606.480</b>
11 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 10.8 + 1.3 + 1.3 9.7 + 6.8 + 4.1 + 2.1 + 0.9 <schody>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.400 23.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.000</b>
12 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 10 + 22 + 10	m m	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
13 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 6	m m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
14 d.1.3	D-01.02.04.	Zdjęcie tarcz znaków drogowych, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 8<A-7, D-6, B-20, B-35 tablice T-6 zdjęte tarcze znaków drogowych przekazać inwestorowi> 2 < znaki drogowe do przestawienia D-1, U-18a>	szt. szt. szt.	8.000 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
15 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie słupków od znaków drogowych, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 6 <słupki znaków drogowych przekazać inwestorowi >	szt szt	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wykonanie wykopów</b>			
16 d.2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 3095.1 <z tabeli objętości robót ziemnych - nadmiar wykopów > ( 3735 * 0.1 <kostka kamienna> + 4322.2 * 0.14 <brukowiec> + 3735 * 0.1 + 4322.2 * 0.08 <nawierzchnia frezowana> + 754.4 * 0.06 * 0.2 <obrzeże 6x20 cm> + 971.8 * 0.15 * 0.3 <krawężniki> + 48.59 <ławy podkrawężnikowe> + 1529.36 * 0.05 < płyty betonowe 35x35x5cm> + 370 * 0.15 <płyty drogowe trylin-ka gr. 15 cm> + 606.48 * 0.06 <kostka betonowa> + 37 * 0.15 <nawierzchnia z betonu gr. 15 cm> ) <pomniejszone o objętość materiałów z rozbiórki>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3 095.100 -1 973.165	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 121.935</b>
<b>3</b>		<b>REGULACJA STUDNI I ZASÓW</b>			
<b>3.1</b>		<b>Regulacja studzienek, zaworów wodociągowych i gazowych</b>			
17 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 41	szt. szt.	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
18 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 1<zasuwy gazowe>	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
19 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 31 <KS> 12<KD>	szt. szt. szt.	31.000 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
20 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 21 <studnie telefoniczne>	szt. szt.	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
21 d.4.1	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 087.000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczicza> + 43.5 <ul. Kupiecka> 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>	484.000	
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 828.000</b>
<b>4.2</b>		<b>Warstwa odsączająca</b>			
22 d.4.2	D-04.02.01.	Warstwy odsączające z piasku wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 352.4 * 7 <długość ulicy od km 0+340 do km 0+692,4>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 466.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 466.800</b>
23 d.4.2	D-04.02.01.	Warstwy odsączające z piasku wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczicza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	490.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>490.100</b>
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
24 d.4.3	D-04.04.01.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 62.8 <miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	62.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 149.800</b>
25 d.4.3	D-04.04.01.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.000</b>
<b>4.4</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
26 d.4.4	D-04.04.02.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczicza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1 109 + 107 <zatoki autobusowe> 62.8 <miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	490.100	
			m <sup>2</sup>	216.000	
			m <sup>2</sup>	62.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 855.900</b>
<b>4.5</b>		<b>Wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni do min 100 MPa</b>			
27 d.4.5	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 88.6 * 7 <wzmocnienie słabego podłoża od km 0+251,40 do km 0+340>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	620.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.200</b>
<b>4.6</b>		<b>Wykonanie podbudowy z betonu cementowego gr. warstwy 20 cm</b>			
28 d.4.6	D-04.06.01.	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 109 + 107 <zatoki autobusowe>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.000</b>
<b>4.7</b>		<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
29 d.4.7	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego przed ułożeniem podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczicza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	490.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 577.100</b>
30 d.4.7	D-04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm, transport mieszanki samochodem samowładowniczym 10-15t na odległość 5km <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczicza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	490.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 577.100</b>
31 d.4.7	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 087.000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.5.1	D-05.03.11.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno; średnia grubość warstwy 5 cm Krotność = 2 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 3735	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 735.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 735.000</b>
33 d.5.1	D-05.03.11.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno; średnia grubość warstwy 4 cm Krotność = 2 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 3735 +279.5 + 62.5 + 94.5 + 42.3 + 40.8 + 67.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 322.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 322.200</b>
34 d.5.1	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR3, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 6 cm, dowożonej z odległości 5 km <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 087.000</b>
35 d.5.1	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	490.100	
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 834.100</b>
36 d.5.1	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, dowożonej z odległości 5 km <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 441 * 7 <długość ulicy> 216.1 <ul. Czysta> + 67.1 + 79.1 + 27.9 <ul. Białostocka> + 50.3 <ul. Sienkiewiczza> + 43.5 <ul. Kupiecka> + 4 + 2.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 087.000	
			m <sup>2</sup>	490.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 577.100</b>
37 d.5.1	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.000</b>
38 d.5.1	D-05.03.05.b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, dowożonej z odległości 5 km 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.000</b>
39 d.5.1	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, dowożonej z odległości 5 km 128.5 * 2 <ścieżka rowerowa>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	257.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.000</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>			
40 d.6	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 109 + 107 <zatoki autobusowe>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.000</b>
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia z kostki betonowej</b>			
41 d.7	D-05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem 62.8 <miejsca postojowe>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	62.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.800</b>
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>			
<b>8.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
42 d.8.1	D-07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Słupki firmy Komserwis nr 010211 lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach. 22 7 <słupki przeznaczone do tarcz znaków drogowych zdjętych ze słupów energetycznych>	szt		
			szt	22.000	
			szt	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
43 d.8.1	D-07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Słupki firmy Komserwis lub innych firm o podobnym wyglądzie. 3 <słupki znaków drogowych B-33, B-36, D-1 szt. 2 umieszczone poza chodnikiem i wygięte ponad ścieżką rowerową>	szt		
			szt	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
44 d.8.1	D-07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami ( znaki z rozbiórki). Słupki firmy Komserwis nr 010211 lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach. 2 <słupki znaków drogowych do przymocowania tarcz znaków - D-1, U-18a >	szt		
			szt	2.000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
45 d.8.1	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B i nakazu typ C (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa III generacji 1 <B-20> 1 <B-21> 1 <B-36> 1 <B-22> 1 <B-2>	szt szt szt szt szt	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
46 d.8.1	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa III generacji 7 <C-13/16>	szt szt	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
47 d.8.1	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków drogowych informacyjnych typ D - folia odblaskowa III generacji 4 <D-6b> 1 <D-1> 4 <D-6> 2 <D-18> 2 <D-15> 1 <D-3>	szt szt szt szt szt szt	4.000 1.000 4.000 2.000 2.000 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
48 d.8.1	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D na fluorescencyjnym tle, folia odblaskowa III generacji 2 <D-6 znak umieszczony na tablicy z blachy ocynkowanej na fluorescencyjnym tle >	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
49 d.8.1	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow. do 0.3 m2 - tablice znaków drogowych, folia odblaskowa III generacji 2 <T-3a, T-30i>	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>8.2</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
50 d.8.2	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, grubość - linie ciągłe <z projektu stałej organizacji ruchu> <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 38.5<P-4 >	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	38.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.500</b>
51 d.8.2	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane <z projektu stałej organizacji ruchu> <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 9 <P-1e> 10.5 <P-1b> 7<P-19>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.000 10.500 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.500</b>
52 d.8.2	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych <z projektu stałej organizacji ruchu> <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 9.5<P-12> 10.5 <P-13> 3 <P-14> 72 <P-10> 9.5 <P-11>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.500 10.500 3.000 72.000 9.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.500</b>
53 d.8.2	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole <z projektu stałej organizacji ruchu> <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 1.23 + 1.23<P-16 > 3.5 <P-20>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.460 3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.960</b>
<b>9</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>			
54 d.9	D-07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych firmy Komserwis nr 007231 lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach 5 + 13 <bariera materiał: stal lakierowana i kompozyt polimerowy lakierowany, kolorystyka czerń, wymiary: wysokość 100 cm, długość 135 cm>	szt szt	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>10</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>10.1</b>		<b>Krawężniki kamienne</b>			
55 d.10. 1	D-08.01.02.	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x25 cm oraz 15x30 cm wraz z wykonaniem łąw z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa>	m		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		131.8 + 5.2 + 10.9 + 3.2 + 4.6 + 79.2 + 9.2 + 84.8 <ul. Kupiecka> + 136.5 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa>	m	465.400	
		103.6 + 25.8 <ul. Czysta> + 208.7 <ul. Sienkiewicza> + 137.2 + 29	m	504.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>969.700</b>
56 d.10. 1	D-08.01.02.	Opornik kamienny o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 56 + 56 <zatoka autobusowa strona lewa>	m		
			m	112.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
<b>10.2</b>		<b>Krawężniki betonowe</b>			
57 d.10. 2	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej  2.3 + 128.5 + 2.5 <ul. Sienkiewicza>	m		
			m	133.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.300</b>
58 d.10. 2	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej (materiał uzyskany z rozbiórki) 3.6 + 14.4 <krawężnik ułożyć na końcu trasy >	m		
			m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>10.3</b>		<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
59 d.10. 3	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 6 + 13.8 + 19.8 + 2.5 + 21 + 14.4 + 26.6 + 17.6 + 4.6 + 4.5 + 7.8 + 15.3 + 33.9 + 5.6 + 4.4 + 8 + 26.1 + 0.8 + 0.7 + 5.3 + 8 + 2.1 + 3 + 3.6 + 3 + 1 + 1 + 4.7 + 3.9 <ul. Kupiecka> + 14.6 + 5.1 + 14.2 + 4.5 + 4.5 + 2.4 + 0.8 + 0.8 + 5.6 + 0.7 + 0.7 + 7 + 0.3 + 0.3 + 6 + 13.5 + 0.4 + 12 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 17.6 + 0.6 + 0.9 + 10.2 + 20.2 + 16 + 34.1 <ul. Czysta> + 3.7 + 10.9 + 5.3 + 11.3 + 13.3 + 1.8 + 14.5 + 12 + 4.2 + 3.8 + 4.6 + 2.4 + 2.5 + 6.7 + 4.7 + 4.7 + 10.4 + 20.2 + 1.8 + 2.8 + 16.3 + 1.1 + 10.7 + 4.4 + 5.6 + 5 + 10.9 + 2.2 + 6.1 <ul. Sienkiewicza> + 7.5 + 2.2 + 2.2 + 16.5 + 50.4 + 13.9	m		
			m	362.400	
			m	396.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>758.600</b>
60 d.10. 3	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4> 22 + 78.4 + 70 <patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m		
			m	170.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.400</b>
<b>10.4</b>		<b>Chodnik</b>			
61 d.10. 4	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  2161.45 + 53.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 214.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 214.650</b>
62 d.10. 4	D-08.02.02.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 15.1 + 32.3 + 45.3 + 44.7 + 33.5 + 62.1 + 23.6 + 21.3 + 2 + 7.8 + 10.2 + 27.3 + 105.1 + 14.4 + 6 + 7.8 + 8.4 + 21.3 + 84.3 + 1.3 + 19.7 + 5.6 + 25.8 + 4 + 13.9 + 14.6 <ul. Kupiecka> + 9.8 + 80.3 + 57.2 + 29.5 + 16.6 + 50.4 + 37.2 + 30.2 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 52.5 + 34.7 + 69.5 + 52.4 + 55.1 + 40.3 <ul. Czysta> + 18.6 + 4.1 + 8.8 + 26 + 5.9 + 120.9 + 9 + 2.7 + 5.1 + 24.4 * 2.5 + 25.2 * 2.5 + 17.5 * 2.5 + 3 + 35.3 + 5.7 * 2.5 + 15.9 * 2.5 + 62.6 <ul. Sienkiewicza> + 174.2 + 144.2 + 50.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	968.600	
			m <sup>2</sup>	1 196.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 165.350</b>
63 d.10. 4	D-08.02.01.	Chodniki z płyt betonowych "FOCUS" o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa> 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa> 4 + 3 + 4 + 2.9 + 3.3 + 4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	32.000	
			m <sup>2</sup>	21.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.200</b>
64 d.10. 4	D-08.04.01.	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej,  37 * 0.5 <zabezpieczenie kabla telefonicznego znajdującego się w zatoce autobusowej>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.500</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>10.5</b>		<b>Chodnik z kostki kamiennej</b>			
65 d.10. 5	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  253.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  253.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.300</b>
66 d.10. 5	D-04.04.01.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  21.1 + 94.3 + 105.8 + 32.1 < nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  253.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.300</b>
67 d.10. 5	D-08.02.07.	Chodnik z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacją powierzchni poprzez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wysokość kostki 9-11 cm 1 + 1 + 1.5 + 1.6 + 2 * 8 < nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.100</b>
68 d.10. 5	D-08.02.07.	Chodniki z płyt kamiennych grubości 8 cm (kolor ciemnej -szarości), układane na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4.1 + 37.6 + 40 + 12.6 < nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.300</b>
69 d.10. 5	D-08.02.07.	Chodniki z płyt kamiennych grubości 8 cm (kolor szary), układane na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 25.8 + 40 + 40 < nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.800</b>
70 d.10. 5	D-08.02.07.	Chodniki z płyt kamiennych podłużnych płomieniowanych kamień Sokólski grubości 8 cm (w odcieniu czerwonym), układane na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4.3 + 3.2 + 8.3 + 4 + 8.3 + 4 < nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.100</b>
<b>10.6</b>		<b>Zjazdy</b>			
71 d.10. 6	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 > 446.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  446.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.200</b>
72 d.10. 6	D-04.04.01.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 > 61.6 + 207.5 + 177.1 <patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  446.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.200</b>
73 d.10. 6	D-08.04.01.	Zjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 > 61.6 + 207.5 + 177.1 <patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  446.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.200</b>
<b>11</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>11.1</b>		<b>Trawniki</b>			
74 d.11. 1	D-09.01.01.	Wykonanie trawników oraz obsianie skarp siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą o grubości 2 cm  <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona lewa > 122.6 + 11.6 + 2.9 + 2.3 <ul. Kupiecka > + 12.4 + 1.2 + 4.9 + 9.4 + 6.8 + 15.8 + 19.7 + 15.8 + 9.7 + 24.9 <ul. Białostocka od km 0+251,40 do km 0+692,4 strona prawa > 18.3 + 28.4 + 63.8 + 21.1 + 14.9 + 24.5 + 43.8 + 44.2 + 44.4 + 13.5 + 0.7 + 3 + 8.1 + 1.1 + 8 + 9.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  260.000  347.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>607.500</b>
<b>12</b>		<b>MAŁA ARCHITEKTURA</b>			
75 d.12	D-00.00.00.	Kosze na śmieci z daszkiem firmy Komserwis nr 003228 lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach 10 <stal lakierowana, kolorystyka czerni >	szt  szt	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
76 d.12	D-00.00.00.	Stojak rowerowy firmy Komserwis nr 008238 lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach	szt		



## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6 <materiał stal lakierowana i kompozyt polimerowy lakierowany, kolorystyka czerni, wymiary: wysokość 80 cm, długość 100 cm, średnica rury 6 cm>	szt	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>13</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
77 d.13	Kalkulacja indywidualna wykonawcy	Wymiana ramy i pokrywy studni kablowych na wjazdach na typ jezdny klasa D400	szt		
		2 <wjazdy bramowe na posesje nr 32 i 22>	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
78 d.13	D-00.00.00.	Ustawienie wiaty przystankowej trzy moduły po 1,4 m, długość zadaszenia 5,0 m, szerokość 1,99 m firmy Tejbrant model City 90 normal lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
79 d.13	D-00.00.00.	Ustawienie wiaty przystankowej cztery moduły po 1,4 m, długość zadaszenia 6,5 m, szerokość 1,99 m firmy Tejbrant model City 90 normal lub innych firm o podobnym wyglądzie i wymiarach	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>